

La Senda del Agua

El Canal del Taibilla en Sierra Espuña
88 kilómetros para recorrer a pie o en bicicleta



Historia



Naturaleza



Itinerarios

Manuel Águila Guillén
Begoña Díaz Carrasco
María Espadas López



MANCOMUNIDAD DE LOS
CANALES DEL TAIBILLA



Manuel Águila Guillén

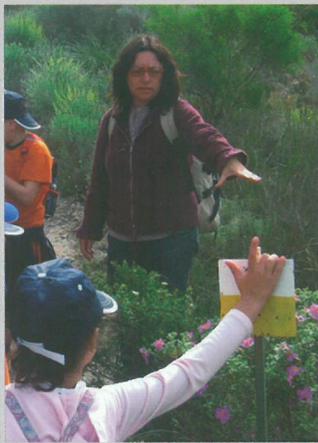
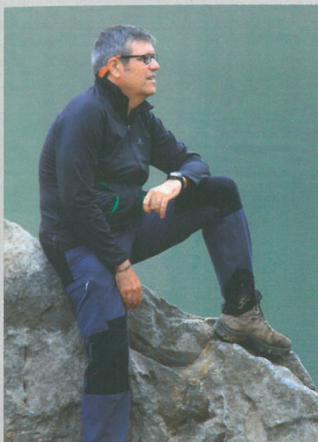
Biólogo por estudios y naturalista por vocación, viene recorriendo la naturaleza murciana desde los 10 años. De ella cuenta cosas desde hace más de 30 y, entre otras, ha publicado la primera Guía Ambiental de Sierra Espuña, de 1991, y la colección de Guías de Itinerarios Didácticos por los espacios naturales de la Región de Murcia, entre 2004 y 2010. Fue cofundador en 1981 de la Asociación para el Estudio y Defensa de Sierra Espuña (APEDSE) y en la actualidad coordina el Área de Medio Ambiente del Ayuntamiento de Alhama. Además, en sus ratos libres ejerce de fotográfico de naturaleza y de guía de senderismo interpretativo.

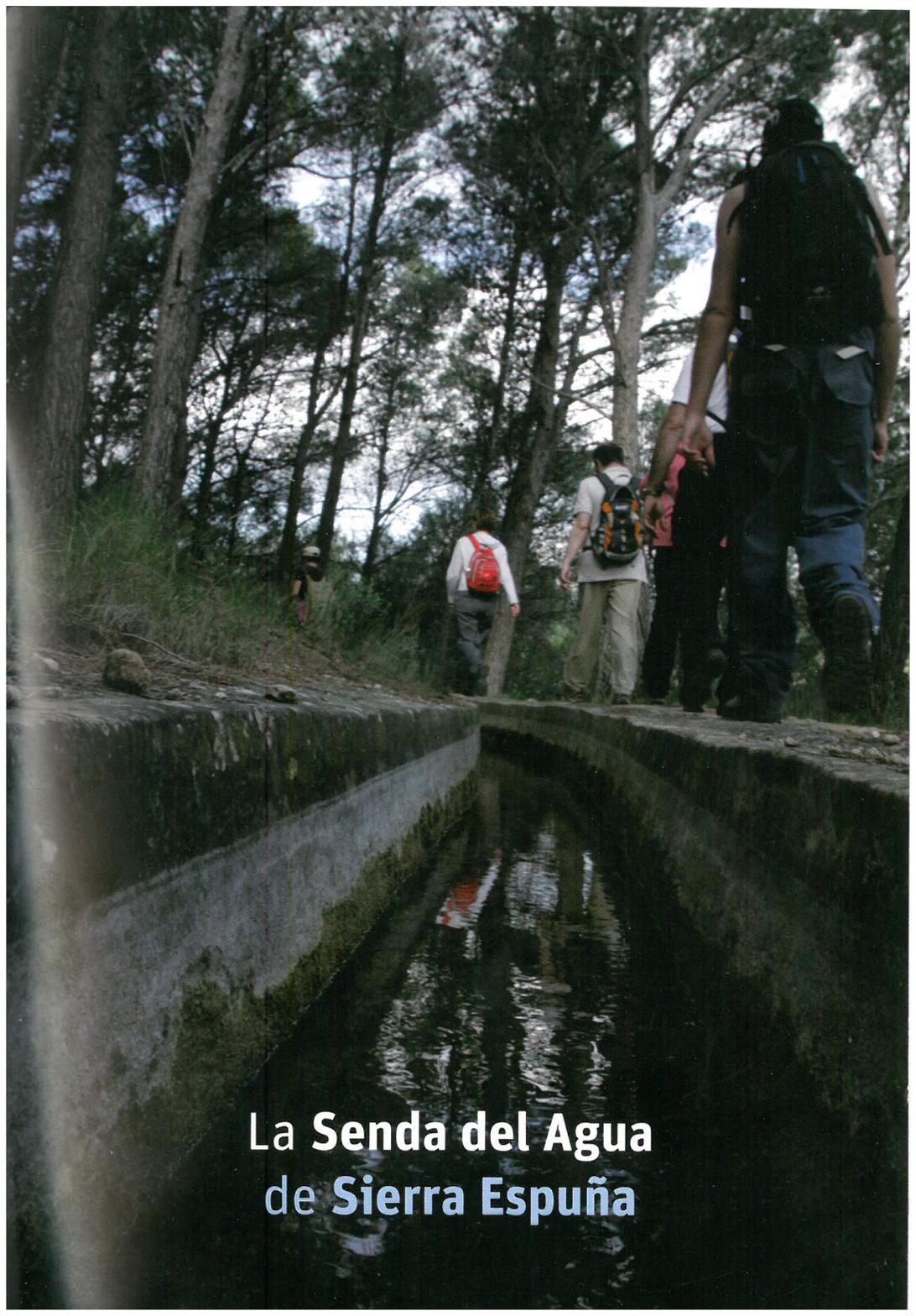
Begoña Díaz Carrasco

Es licenciada en Biología y educadora ambiental. Ha desarrollado su carrera profesional a lo largo de los últimos 12 años en la empresa ECOESPUÑA, en diferentes programas y proyectos. Es aficionada a los deportes en la naturaleza, como el senderismo y el buceo, entre otros. Ha participado como coautora de otras publicaciones ambientales de la Región de Murcia.

María Espadas López

Es licenciada en Geografía e Historia. Ha desarrollado su carrera profesional a lo largo de los últimos 15 años en la empresa ECOESPUÑA, donde ha ejercido como educadora ambiental en diferentes programas. También ha participado en proyectos de desarrollo rural en espacios naturales, así como en el diseño de rutas y actividades en la naturaleza. Es coautora de diversas publicaciones de temática ambiental regional.





**La Senda del Agua
de Sierra Espuña**

EL CANAL DEL TAIBILLA Y LA SENDA DEL AGUA DE SIERRA ESPUÑA

88 kilómetros de senderos y caminos para recorrer a pie y en bicicleta

TEXTOS

ECOESPUÑA, S.L.

Manuel Águila Guillén

Begoña Díaz Carrasco

María Espadas López

FOTOGRAFÍA

MANCOMUNIDAD DE LOS CANALES DEL TAIBILLA (MCT)

ECOESPUÑA, S.L.

Manuel Águila Guillén (MAG)

Begoña Díaz Carrasco (BDC)

María Espadas López (MEL)

CARTOGRAFÍA

Mapa excursionista de Sierra Espuña. Natursport Ediciones y Piolet sobre la cartografía del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG). Ministerio de Fomento. 2012

ISBN

978-84-96396-52-4

DEPÓSITO LEGAL

MU 956-2012

1ª EDICIÓN

Noviembre 2012

Impreso en España

Todos los derechos reservados, prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización por el escrito del editor.

EDITAN

Mancomunidad de los Canales del Taibilla (MCT)

ECOESPUÑA, S.L.

NATURSPORT Ediciones

Imprime

ALPRINT. Artes Gráficas

Maquetación y diseño

Pablo Giménez Águila



Mancomunidad de los
Canales
del Taibilla



Colaboran:



CONTENIDOS

| | |
|--|------------|
| Presentación del Director de la MCT | 5 |
| Introducción | 9 |
| La historia del Canal del Taibilla | 10 |
| El origen histórico del proyecto | 13 |
| La construcción 1926-1945 | 15 |
| El Plan de Ampliaciones 1974-1981 | 31 |
| Composición y gestión actual | 32 |
| El Parque Regional de Sierra Espuña como marco natural | 35 |
| El engranaje geológico del Sureste español | 37 |
| Más de una tercera parte de la flora murciana | 39 |
| 195 vertebrados | 47 |
| Historia, naturaleza y agua se conjuntan para recorrer este Parque | 54 |
| Itinerarios de la Senda del Agua | 62 |
| ▶ Etapa I. Totana - Carretera de Espuña | 65 |
| Ramal de Aledo | 73 |
| Ramal de Alhama | 82 |
| ▶ Etapa II. Carretera de Espuña – El Berro | 92 |
| ▶ Etapa III. El Berro – La Portuguesa | 104 |
| Ramal Pliego – Mula | 113 |
| ▶ Etapa IV. La Portuguesa – Casas Nuevas | 124 |
| Conexiones con otras rutas | 131 |
| Información práctica | 134 |
| Información general | 134 |
| Información municipal | 135 |
| Empresas de turismo activo | 138 |
| Bibliografía de interés y otros recursos | 139 |





Curioso acontecimiento este, el de presentar un libro sobre el senderismo y el agua justo 100 años después. Pero, ¿después de qué? Pues precisamente justo después de que en este 2012 se cumpla el centenario del inicio de la generación de las primeras ideas¹ para el comienzo de las obras de la considerada, tiempo después, como la obra hidráulica cubierta de mayor longitud de toda Europa, el Canal del Taibilla. Diseñar y ejecutar este complejo acueducto de más de 200 kilómetros de longitud para traer las aguas desde aquel cristalino río hasta la estratégica ciudad de Cartagena, se contempló entonces, y aún se reconoce hoy en día, como una de las obras de ingeniería más osadas y de mayor calidad que se hayan realizado en nuestro país. Tal es su magnitud, que hoy abastece de agua a 79 municipios de las provincias de Murcia, Alicante y Albacete, con una población que ronda los 2'5 millones de habitantes.

Bien, pues justo 85 años después de haber dado comienzo a aquel periplo de algo más de 200 km de longitud (214 para ser exactos), me honra dedicar unas palabras a presentar una publicación que no hace sino ensalzar aquel trabajo recorriéndolo a lo largo de los 40 kilómetros que circunvala Sierra Espuña. Bajo el título **“La Senda del Agua. El Canal del Taibilla en Sierra Espuña. 88 kilómetros para recorrer a pie o en bicicleta”** sus autores nos brindan numerosas oportunidades para recorrer las zonas por donde discurre el canal o acceder al mismo desde sus cercanos pueblos, especialmente desde Aledo, Alhama de Murcia, Mula, Pliego y Totana. Tomando como eje principal aquellos 40 kilómetros de acueducto, siguiendo en la medida de lo posible sus caminos accesorios, el libro configura una red de pistas forestales y senderos de más de 80 kilómetros para asociar naturaleza y agua en las valiosas oportunidades que ambos elementos se conjugan en Sierra Espuña.

Desde que el Canal se adentra en Espuña a la altura de Casas Nuevas, cuatro etapas consecutivas van recorriendo tan interesantes parajes espunenses como la rambla de Malvariche, las umbrías de El Bosque y La Sepultura, La Portuguesa, el Barbol y su gran caño, Los Cuadrados, El Berro, el río Espuña y su homónimo acueducto, Moriana, El Azaraque, Amarguillo, Aramillejos, Lentiscosa, Los Yesares o la Tira del Lienzo, hasta por fin abandonar territorio de Espuña justo a la altura de la Estación de Ferrocarril de Totana. Precisamente por esta interesante conexión entre tren como medio de transporte y senda del agua como gran itinerario ecoturístico, el libro organiza este gran recorrido senderístico en sentido contrario a como lo hace el discurrir del agua.

La Senda del Agua es entonces una gran oportunidad para conocer lugares de curiosos nombres, historias de humildes personajes, costumbres ancestrales, naturalezas forestales de toda índole con un bosque repoblado que es ejemplo a escala europea, y por supuesto, agua, la siempre escasa agua del Sureste español que en su viajar por Espuña se entrecruza con fuentes como la de Acequicas, con caños como el del Barbol o con otras grandes obras hidráulicas como la del Canal de la Margen Derecha del Tránsito Tajo-Segura.

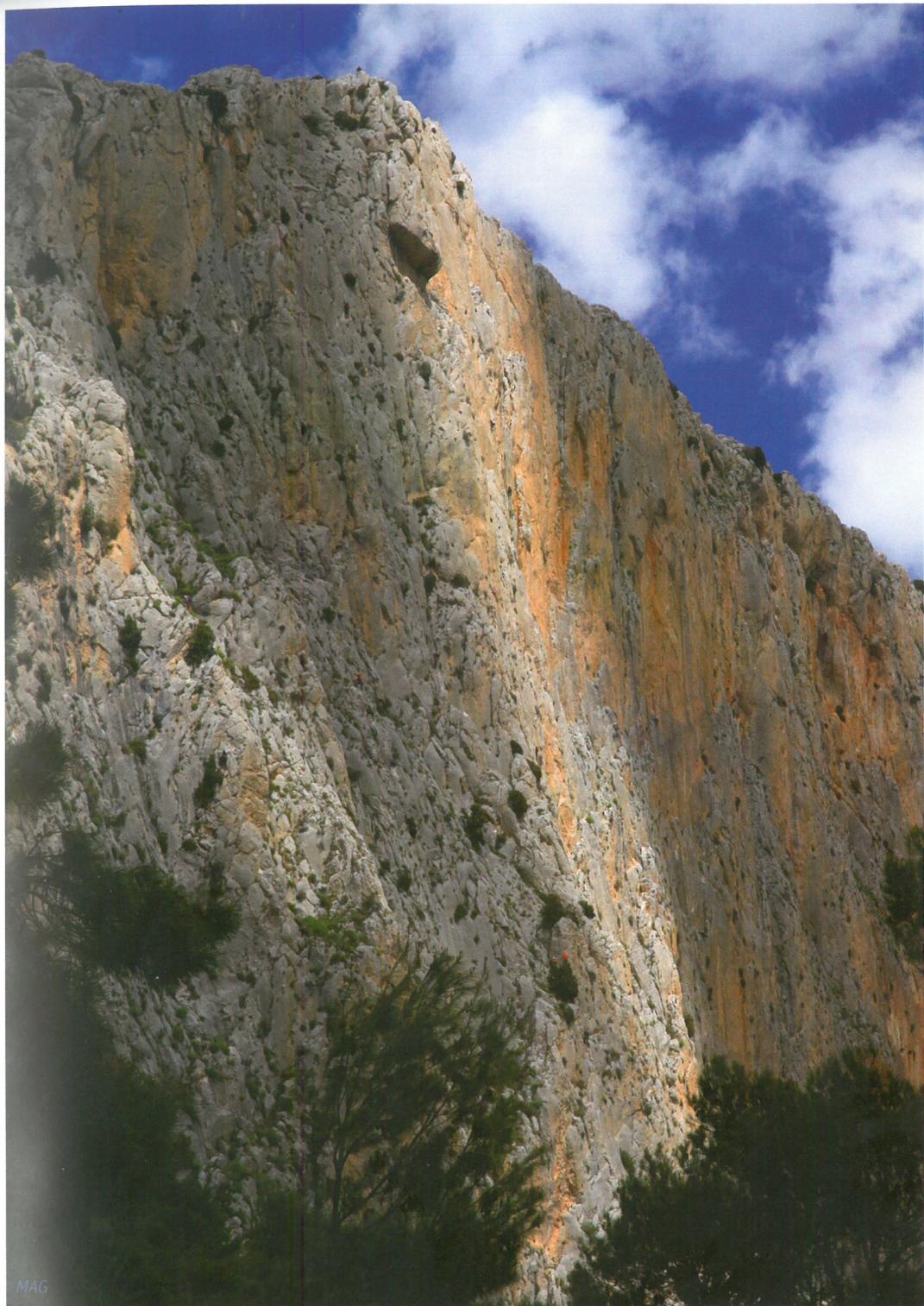
No puedo ignorar que este trabajo es fruto de un equipo de gente e instituciones, desde la Mancomunidad Turística de Sierra Espuña, que en 2002 encargó el primer estudio de viabilidad para adecuar esta gran ruta, hasta el Consorcio Turístico de Sierra Espuña, que se encargó de ejecutar todas las obras de adecuación de los recorridos, o las empresas que plasmaron sobre el terreno

¹ Consultar el libro “Protohistoria de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla” de Antonio Nieto Llobet, editado por MCT (2011).

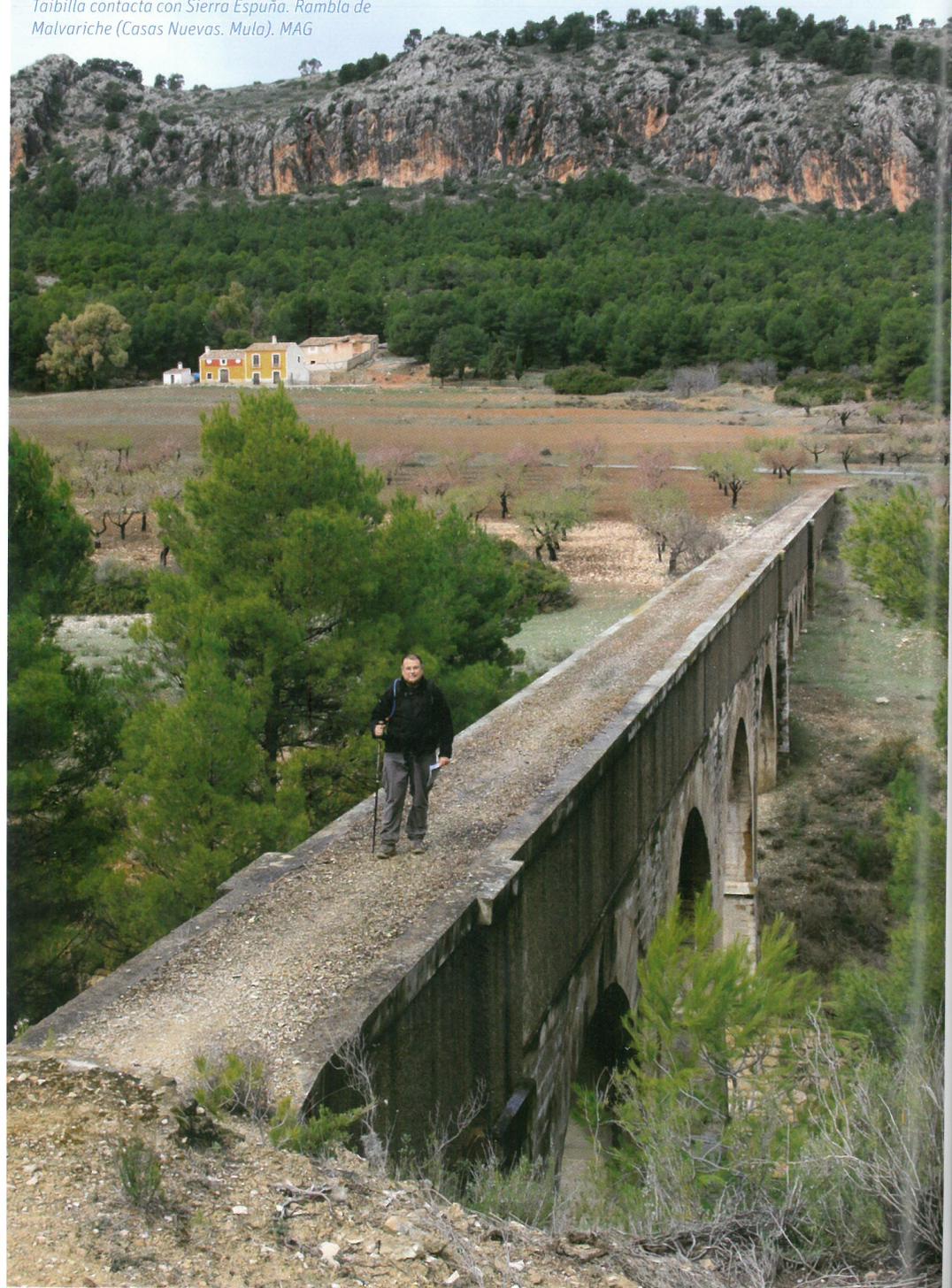
su buen hacer en el acondicionamiento de los caminos o, ya más cerca en el tiempo, los autores del libro que, bajo la tutela de la empresa Ecoespaña, S.L., han hecho posible esta magnífica guía para conocer más y mejor todo lo que envuelve el Canal del Taibilla, su historia y su entorno.

Para quienes hoy dedicamos nuestra actividad profesional al mundo de la hidrología y con ella pertenecemos a este gran órgano gestor del agua que es la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, nos satisface enormemente hacernos difusores del gran bagaje histórico, humano y ambiental que en torno a esta impresionante obra nos rescata para el disfrute de todos este libro que ahora tienes en tus manos.

Andrés Martínez Francés
Director de la Mancomunidad
de los Canales del Taibilla



Justo a través de este acueducto el Canal del Taibilla contacta con Sierra Espuña. Rambla de Malvariche (Casas Nuevas, Mula). MAG





Introducción

Todo comienza en los alrededores de Casas Nuevas, en Mula, justo nada más cruzar la rambla de Malvariche. Es allí, junto a la carretera del Puerto de Mula, donde el Canal del Taibilla toma contacto por primera vez con el gran macizo de sierra Espuña. El acueducto que salva aquella rambla y se enfila hacia la Umbría del Bosque es la puerta de un largo recorrido de unos 40 km. en los que esta magna obra de transporte de agua comunica el norte y el sur de Espuña circunvalándola por el este. Todo un alarde de ingeniería hidráulica que, a la vez que salva la orografía de este gran Parque Regional, suministra agua a sus pobladores camino de su último destino, Cartagena.

Ciertamente, sólo son 40 km. de los 214 que recorre todo el Canal desde Nerpio hasta Cartagena, pero en la actualidad están ofreciendo una magnífica oportunidad para configurar una de las más singulares rutas senderistas y cicloturistas para recorrer el Parque en asociación con el agua.

Y todo ello se hace con la finalidad de que la Senda del Agua por sierra Espuña conecte los 5 municipios que abarcan estas montañas tomando como eje principal el Canal del Taibilla. En efecto, Aledo, Alhama, Mula, Pliego y Totana, así como algunas de sus pedanías más vinculadas con Sierra Espuña, se entrelazan gracias a esta gran ruta a través de su trazado principal y diversos ramales de conexión. De este modo, a aquellos 40 km. iniciales de canal, se suman alrededor de otros 50 más en caminos paralelos, conexiones y variantes resultando, un gran recorrido por este Parque Regional de nada menos que 88 km.

Caminos rurales, pistas forestales, senderos y otros viales sirven de soporte para que la Senda del Agua ponga en contacto variopintas poblaciones para adentrarse en sierra Espuña. Incluso otros encuentros con el agua, como el Trasvase Tajo-Segura o los caños de Espuña y El Barbol, sirven de excusa para conducir al caminante o al cicloturista por este largo trecho del Canal del Taibilla. En ese avatar, alojamientos de diversas características y diversos establecimientos de restauración aportan el siempre necesario descanso y la reposición de fuerzas.

La Senda está estructurada para recorrerla de diversas formas y direcciones, aunque por la disposición de su trazado aconsejamos realizarla comenzando en Totana. Durante todo su recorrido la ruta está equipada con algunos carteles interpretativos para que el caminante conozca y disfrute algunos de los elementos más singulares del recorrido.

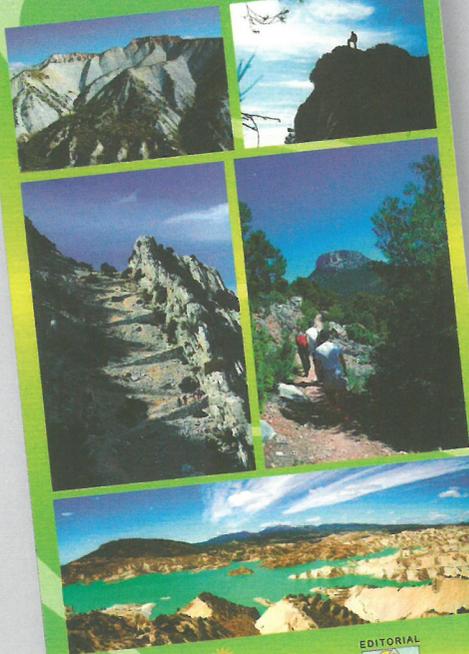
Pero le falta algo de lo que toda ruta que se precie no puede prescindir: una guía que ayude al caminante a recorrerla, a entenderla y, sobre todo, a disfrutarla. Y aquí es donde toma protagonismo este libro. En tus manos tienes en estos momentos una publicación que busca informar, interpretar y seducir a quien quiera recorrer la gran Senda del Agua por Sierra Espuña.

PARQUE REGIONAL SIERRA ESPUÑA

BARRANCOS DE GEBAS - LA MUELA

ESCALA
1:25.000 / 1:35.000

ATURCIA
turístico



 **NaturSport**
NATURISMO & RECREACION EDUCACION

www.naturспорт.com

EDITORIAL

PIOLET

Escalas 1:35.000 y 1:25.000. Detalle en 1:15.000

MAPA EXCURSIONISTA Y ECOTURÍSTICO

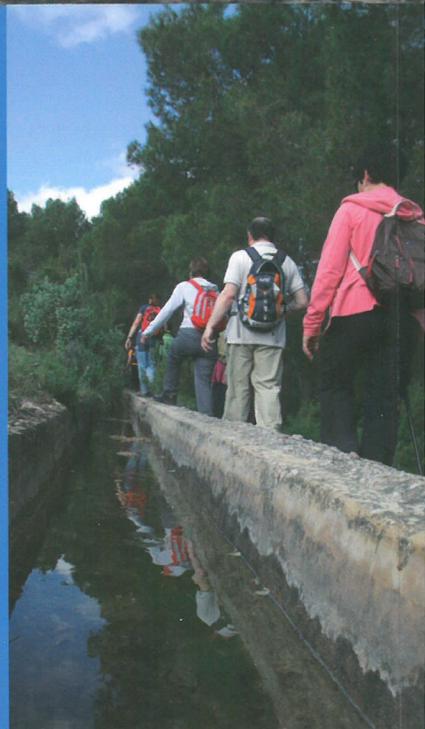
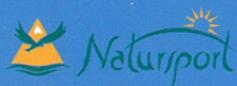
Incluye senderos señalizados, nuevas sendas rescatadas y los antiguos topónimos



Colaboran:



MANCOMUNIDAD DE LOS
CANALES DEL TAIBILLA



Todo comienza en los alrededores de Casas Nuevas, en Mula, justo nada más cruzar la rambla de Malvariche. Es allí, junto a la carretera del Puerto de Mula, donde el Canal del Taibilla toma contacto por primera vez con el gran macizo de sierra Espuña. El acueducto que salva aquella rambla y se enfila hacia la Umbría del Bosque es la puerta de un largo recorrido de unos 40 km. en los que esta magna obra de transporte de agua comunica el norte y el sur de Espuña circunvalándola por el este.

