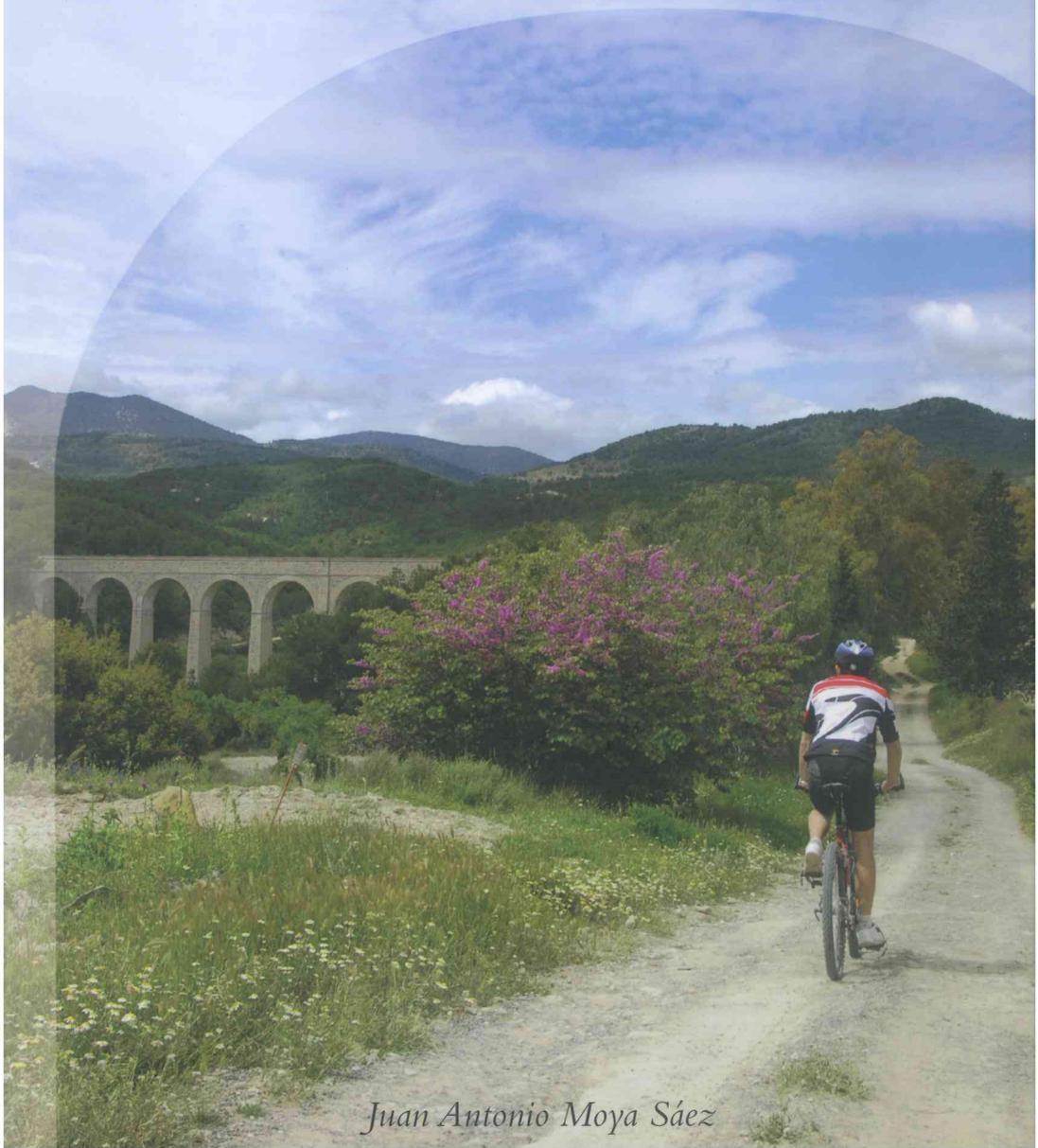
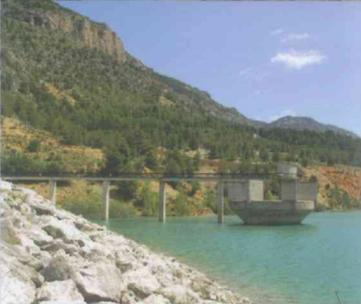
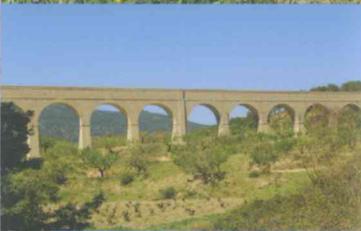
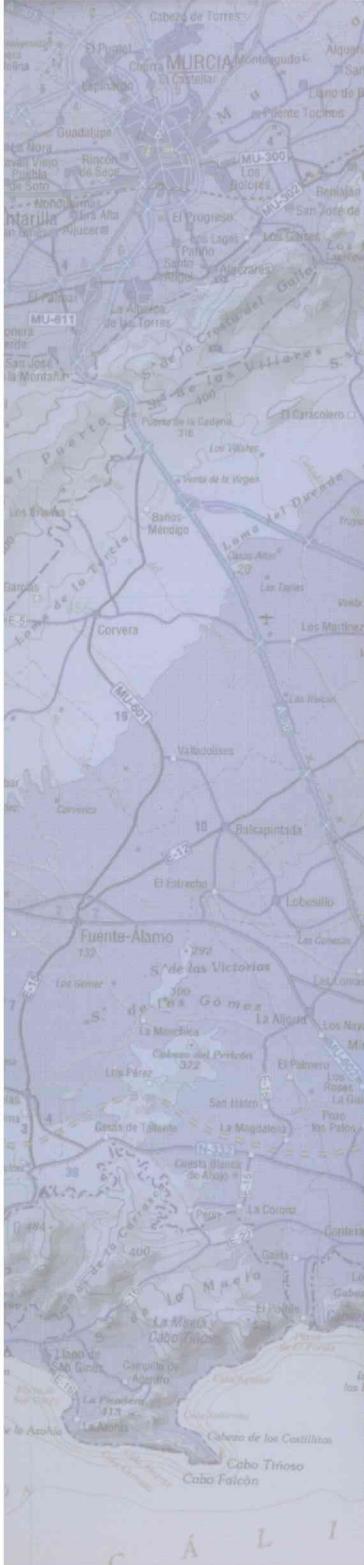


RUTAS EN BICICLETA POR

EL CANAL DEL TAIBILLA



Juan Antonio Moya Sáez



EL CANAL DEL TAIBILLA

RUTAS EN BICICLETA DE MONTAÑA

Juan Antonio Moya Sáez



RUTAS EN BICICLETA POR EL CANAL DEL TAIBILLA



www.natursport.com

AUTOR

Juan Antonio Moya Sáez

FOTOGRAFÍAS

Juan Antonio Moya Sáez

(en caso de ser otro el autor, se especificará)

CARTOGRAFÍA

sobre la cartografía del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG)

ISBN 13

978-84-96396-28-9

DEPÓSITO LEGAL

MU - 2003 - 2009

1ª EDICIÓN

Agosto 2009

IMPRESO EN ESPAÑA

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS, PROHIBIDA SU REPRODUCCIÓN TOTAL O PARCIAL SIN LA AUTORIZACIÓN POR EL ESCRITO DEL EDITOR.

EDITA

NATURSPORT. Naturaleza y Recreación Ediciones

C/ SIERRA ESPAÑA, 4 - BAJO A • 30009 MURCIA

TLF: 609 62 30 61 (sólo tardes).

pedidos@natursport.com

MAQUETACIÓN Y DISEÑO: Pablo Giménez Águila



CEDRO

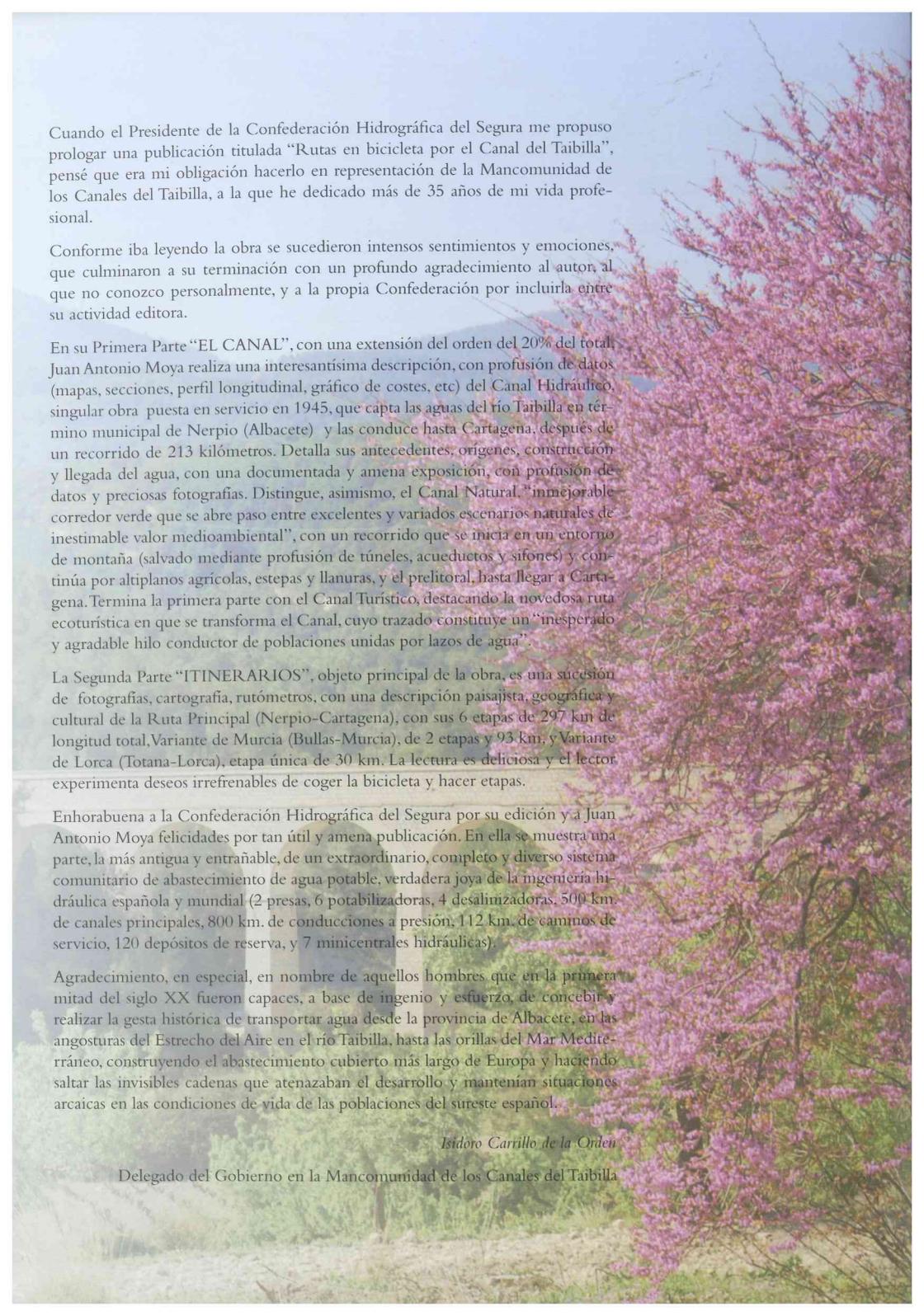
CUALQUIER FORMA DE REPRODUCCIÓN, DISTRIBUCIÓN, COMUNICACIÓN PÚBLICA O TRANSFORMACIÓN DE ESTA OBRA SOLO PUEDE SER REALIZADA CON LA AUTORIZACIÓN DE SUS TITULARES, SALVO EXCEPCIÓN PREVISTA POR LA LEY. DIRÍJASE A CEDRO (CENTRO ESPAÑOL DE DERECHOS REPROGRÁFICOS, WWW.CEDRO.ORG) SI NECESITA FOTOCOPIAR O ESCANEAR ALGÚN FRAGMENTO DE ESTA OBRA



CONTENIDOS

<i>Plan de la obra</i>	7
Primera parte. El canal	9
El canal hidráulico	11
El canal natural	25
El canal turístico	31
Segunda parte. Itinerarios	33
<i>El canal principal</i>	35
Etapa 1. Nerpio - Letur	37
Etapa 2. Letur - Moratalla	49
Etapa 3. Moratalla - Bullas	61
Etapa 4. Bullas - El Berro	77
Etapa 5. El Berro - El Paretón	91
Etapa 6. El paretón - Cartagena	103
<i>Variante de Murcia</i>	118
Etapa 1. Bullas - Ulea	121
Etapa 2. Ulea - Murcia	135
<i>Variante de Lorca</i>	149
Etapa única. Totana - Lorca	151
Tercera parte. Información general	161





Cuando el Presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura me propuso prologar una publicación titulada “Rutas en bicicleta por el Canal del Taibilla”, pensé que era mi obligación hacerlo en representación de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla, a la que he dedicado más de 35 años de mi vida profesional.

Conforme iba leyendo la obra se sucedieron intensos sentimientos y emociones, que culminaron a su terminación con un profundo agradecimiento al autor, al que no conozco personalmente, y a la propia Confederación por incluirla entre su actividad editora.

En su Primera Parte “EL CANAL”, con una extensión del orden del 20% del total, Juan Antonio Moya realiza una interesantísima descripción, con profusión de datos (mapas, secciones, perfil longitudinal, gráfico de costes, etc) del Canal Hidráulico, singular obra puesta en servicio en 1945, que capta las aguas del río Taibilla en término municipal de Nerpio (Albacete) y las conduce hasta Cartagena, después de un recorrido de 213 kilómetros. Detalla sus antecedentes, orígenes, construcción y llegada del agua, con una documentada y amena exposición, con profusión de datos y preciosas fotografías. Distingue, asimismo, el Canal Natural, “inmejorable corredor verde que se abre paso entre excelentes y variados escenarios naturales de inestimable valor medioambiental”, con un recorrido que se inicia en un entorno de montaña (salvado mediante profusión de túneles, acueductos y sifones) y continúa por altiplanos agrícolas, estepas y llanuras, y el prelitoral, hasta llegar a Cartagena. Termina la primera parte con el Canal Turístico, destacando la novedosa ruta ecoturística en que se transforma el Canal, cuyo trazado constituye un “inesperado y agradable hilo conductor de poblaciones unidas por lazos de agua”.

La Segunda Parte “ITINERARIOS”, objeto principal de la obra, es una sucesión de fotografías, cartografía, rutómetros, con una descripción paisajista, geográfica y cultural de la Ruta Principal (Nerpio–Cartagena), con sus 6 etapas de 297 km de longitud total, Variante de Murcia (Bullas–Murcia), de 2 etapas y 93 km, y Variante de Lorca (Totana–Lorca), etapa única de 30 km. La lectura es deliciosa y el lector experimenta deseos irrefrenables de coger la bicicleta y hacer etapas.

Enhorabuena a la Confederación Hidrográfica del Segura por su edición y a Juan Antonio Moya felicitades por tan útil y amena publicación. En ella se muestra una parte, la más antigua y entrañable, de un extraordinario, completo y diverso sistema comunitario de abastecimiento de agua potable, verdadera joya de la ingeniería hidráulica española y mundial (2 presas, 6 potabilizadoras, 4 desalinizadoras, 500 km. de canales principales, 800 km. de conducciones a presión, 112 km. de caminos de servicio, 120 depósitos de reserva, y 7 minicentrales hidráulicas).

Agradecimiento, en especial, en nombre de aquellos hombres que en la primera mitad del siglo XX fueron capaces, a base de ingenio y esfuerzo, de concebir y realizar la gesta histórica de transportar agua desde la provincia de Albacete, en las angosturas del Estrecho del Aire en el río Taibilla, hasta las orillas del Mar Mediterráneo, construyendo el abastecimiento cubierto más largo de Europa y haciendo saltar las invisibles cadenas que atenazaban el desarrollo y mantenían situaciones arcaicas en las condiciones de vida de las poblaciones del sureste español.

Isidoro Carrillo de la Orden

Delegado del Gobierno en la Mancomunidad de los Canales del Taibilla

PRESENTACIÓN

Al atravesar la geografía murciana, son frecuentes las referencias al Canal de Tabilla que encontramos a nuestro paso. Carteles y señalizaciones, mojones en carreteras y caminos, puentes de mayor o menor envergadura levantados para salvar desniveles del terreno, canalizaciones y tuberías, ponen de manifiesto la existencia de esta obra hidráulica que, al no ser por estos fortuitos encuentros, pasaría totalmente desapercibida a pesar de su capital importancia.

Aunque todos hemos oído hablar del Canal del Taibilla, es bastante poco lo que se conoce de él. Tanto de su origen, como de su construcción y trazado. A groso modo, podríamos decir que es una conducción que trae el agua del río Taibilla a numerosos pueblos de la región. Y poco más. No obstante en los últimos años, dos factores han contribuido a acercar algo más esta notable obra a la ciudadanía: por un lado, la labor de divulgación realizada desde la Mancomunidad de Canales del Taibilla y la Confederación Hidrográfica del Segura, como consecuencia del gran protagonismo mediático adquirido por el agua en la región; y por otro, el auge del senderismo y otras actividades al aire libre, ha propiciado que en determinadas zonas, los caminos de servicio del Canal se hayan utilizado para el trazado de rutas excursionistas y senderos de pequeño y gran recorrido, transitados por amantes del deporte y la naturaleza.

Este proyecto intenta aunar aquellos aspectos que convierten al Canal del Taibilla en un valioso legado, no sólo por la magnitud y trascendencia de la obra, sino también por los parajes y lugares que recorre, contribuyendo de esta forma al conocimiento de este discreto y respetuoso acueducto.





CARTOGRAFÍA EL CANAL DEL TAIBILLA Y SUS VARIANTES

La base cartográfica del presente mapa está cedida por el servicio cartográfico de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Escala 1:200.000

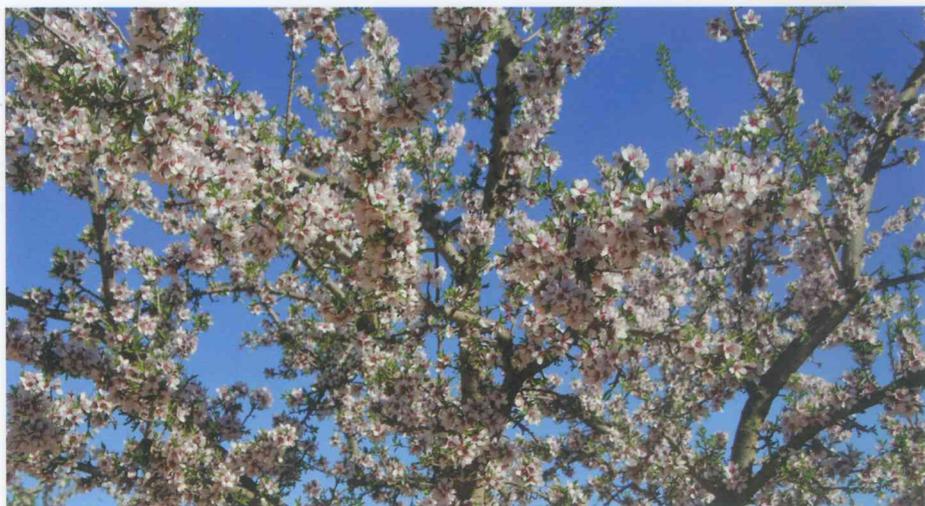
Para consultar con más detalle, ver www.cartomur.com

PLAN DE LA OBRA

La presente publicación consta de dos partes diferenciadas. La primera de ellas está dedicada al Canal del Taibilla, presentándolo desde tres perspectivas diferentes: como obra hidráulica de vital importancia para la población; como un privilegiado corredor ecológico que atraviesa la región de parte a parte, dejando al descubierto sus atributos naturales; y, por último, como un buen pretexto para hacer ecoturismo por los lugares que recorre. En la segunda parte, que constituye el motivo central de la publicación, se plantean tres rutas para bicicleta de montaña, divididas, a su vez, en etapas de mayor y menor dureza, cuyo principal objetivo es facilitar el seguimiento del trazado del Canal del Taibilla, a todos aquellos que se animen a realizarlo.

El itinerario de la primera ruta, intenta ajustarse, en la medida de lo posible, al recorrido seguido por el Ramal Occidental o principal de Canal, con punto de partida en Nerpio y finalización en la ciudad de Cartagena. Está dividido en seis etapas, que son las siguientes:

Etapa	Recorrido	Distancia
1	Nerpio - Letur	49, 40 km.
2	Letur - Moratalla	53, 76 km.
3	Moratalla - Bullas	44, 20 km.
4	Bullas - El Berro (Alhama de Murcia)	57, 27 km.
5	El Berro (Alhama de Murcia) - El Paretón (Totana)	46, 07 km.
6	El Paretón (Totana) - Cartagena	51, 74 km.



La segunda de las rutas sigue el Ramal Oriental, cuya derivación se inicia en el llamado Partidor de Bullas, hasta su confluencia con el Canal de Murcia, en el término de Molina de Segura, continuando por él hasta la ciudad de Murcia:

Etapa	Recorrido	Distancia
1	Bullas - Ulea	50, 47 km.
2	Ulea - Murcia	43, 02 km.

La tercera y última ruta, nos acerca hasta Lorca siguiendo el ramal que, partiendo de Totana, abastece de agua a la ciudad. Su distancia es de 30, 03 km.

Estas dos últimas, no son rutas propiamente dichas, sino variantes de la ruta principal Nerpío–Cartagena, por lo que al recorrido propuesto en ellas habrá que sumarle la parte del itinerario coincidente con ésta. Cada una de las etapas viene acompañada de un rutómetro y de información adicional sobre los espacios naturales más destacados y los distintos núcleos de población que nos iremos encontrando durante su transcurso.





Una aventura en bicicleta de montaña por los caminos del histórico Canal del Taibilla, desde Nerpio hasta Cartagena, con sus ramales de Lorca y Murcia, surcando la Región de Murcia a lo largo y ancho de sus hermosos paisajes, pueblos y espacios naturales



 <p>GOBIERNO DE ESPAÑA</p>	<p>MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE Y MEDIO RURAL Y MARINO</p>	<p>CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL SEGURA</p>
---	--	--

ISBN13: 978-84-96396-28-9
PVP: 18 €

