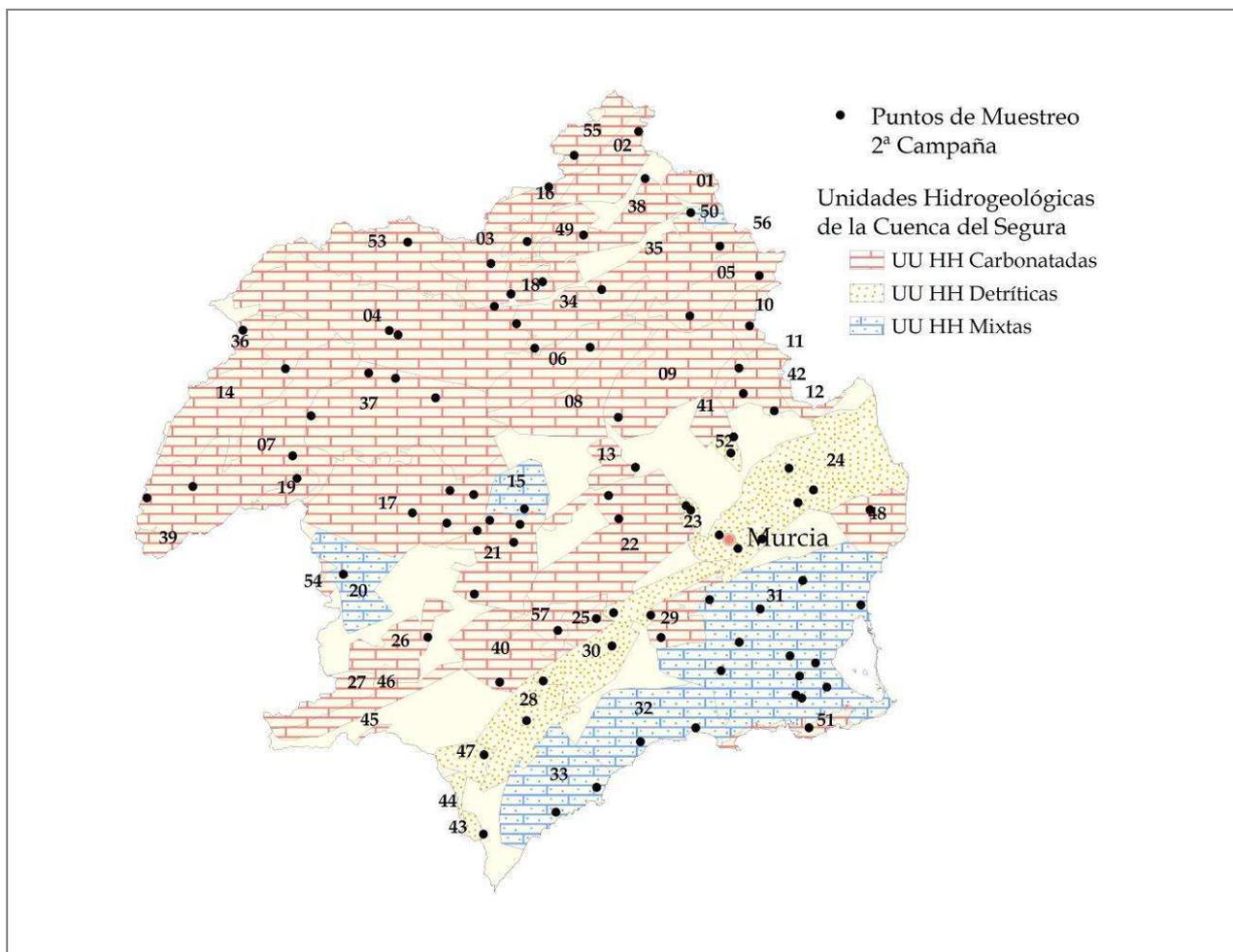


1. ANTECEDENTES Y OBJETIVOS

El presente informe recoge los resultados obtenidos durante la realización de los trabajos de campo de toma de muestras en la red de control de aguas subterráneas en la cuenca del Segura entre el 01/11/2006 y el 04/12/2006. Aunque se ha tratado de respetar en lo posible la red de control que se utilizaba en la última campaña de muestreo de julio de 2003 y que ha medido en la efectuada anteriormente, ha habido varios puntos que se han tenido que sustituir bien por encontrarse abandonados o fuera de uso, bien por el reajuste que se está llevando a cabo en las redes de control. Los puntos de la red de control de calidad de las aguas subterráneas muestreadas en esta segunda campaña se presentan en el siguiente esquema:



Los grupos de parámetros que se analizan en la red oficial son los siguientes:

In situ: temperatura del agua (en °C), pH (en uds de pH), potencial REDOX (en mV), conductividad a 20 °C (en $\mu\text{S}/\text{cm}$), oxígeno disuelto (en mg/l y % de saturación), dióxido de carbono (CO_2 en mg/l), nitratos, nitritos y amonio (todos éstos en mg/l).

Básico: cloruros (Cl^-), sulfatos (SO_4^{2-}), bicarbonatos (HCO_3^-), carbonatos (CO_3^{2-}), sodio (Na^+), potasio (K^+), calcio (Ca^{2+}), magnesio (Mg^{2+}), sílice (SiO_2), demanda química de oxígeno (DQO).

Nitrogenado: nitratos (NO_3^-), nitritos (NO_2^-), amonio (NH_4^+) y fosfatos (PO_4^{3-}).

Metales: arsénico (As), bario (Ba), berilio (Be), cadmio (Cd), cinc (Zn), cobalto (Co), cobre (Cu), cromo total y hexavalente (Cr), hierro (Fe), manganeso (Mn), mercurio (Hg), níquel (Ni), plomo (Pb), selenio (Se) y vanadio (Va).

Orgánicos: Los definidos en Anejo 2 del R.D. 995/2000 (sólo en el 19% de las muestras).

Inorgánicos: Cianuros totales (CN) y Fluoruros (F^-).

En 2005 se adjudicó a la U.T.E. formada entre las empresas Ingeniería, Estudios y Proyectos NIP S.A. – INTECSA-INARSA la realización de los muestreos de las redes oficiales de control de calidad en las cuencas del Norte, Duero, Sur, Segura y Júcar.