

23 de enero de 2013

Mañana, en Madrid

## Más de un centenar de expertos analizan la respuesta del Plan de Defensa de Avenidas de la cuenca del Segura en la riada de San Wenceslao

**La Jornada está organizada la Sociedad Española de Presas y Embalses (Seprem), en colaboración con el Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente**

Más de un centenar de expertos y técnicos especializados en gestión de recursos hídricos analizarán mañana la respuesta del Plan de Defensa contra Inundaciones de la cuenca del Segura en la riada de San Wenceslao, en el marco de una Jornada monográfica organizada por la Sociedad Española de Presas y Embalses (Seprem), en colaboración con el Ministerio de Agricultura Alimentación y Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura.

La Jornada ‘Las obras hidráulicas y la defensa frente a las inundaciones. Experiencia de la riada de San Wenceslao en la cuenca del Segura’ se celebrará **entre las 09:30 horas y las 13:30 horas, en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, C/ Almagro, 42, de Madrid.**

En este foro especializado se mostrará cómo el conjunto de infraestructuras del Plan General de Defensa contra Inundaciones en la cuenca del Segura contuvo una gran avenida en la vegas de los ríos Guadalentín y Segura durante el episodio de lluvias torrenciales del pasado 28 de septiembre, uno de los más relevantes de cuantos se tiene registro.

Según el Sistema Automático de Información Hidrológica, la pluviometría alcanzó la cifra máxima diaria de 179 l/m<sup>2</sup>, con una intensidad de 17 l/m<sup>2</sup> en cinco minutos. La precipitaciones se concentraron fundamentalmente en el entorno de los ríos Guadalentín y Mula y desencadenaron unos caudales punta de avenida de 4.500 m<sup>3</sup>/seg en Valdeinfierno (Lorca) y unos 2.500 m<sup>3</sup>/seg en la rambla de Nogalte (Puerto Lumbreras).

Ese colosal *tsunami de agua dulce* habría arrasado las vegas del río Guadalentín y del Segura, con unas puntas previsibles de caudal superiores a 2.000 m<sup>3</sup>/seg a su paso por las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela. El Sistema General de Defensa de la cuenca del Segura consiguió fragmentar y laminar la dimensión de la avenida, logrando que los caudales circulantes en las ciudades de Lorca, Murcia y Orihuela quedaron por debajo de la capacidad máxima de sus respectivos encauzamientos.

## **Plan de Defensa contra Inundaciones de 1987**

La Cuenca del Segura dispone de un Sistema General de Obras Hidráulicas proyectado y construido por la Confederación Hidrográfica del Segura en el marco de un 'Plan General de Defensa contra Inundaciones' aprobado en 1987, y cuyo detonante fueron las inundaciones de 1973 de la rambla de Nogalte, con un balance de un centenar de víctimas. El Plan de Defensa de la cuenca del Segura supuso la construcción, y en algún caso recrecimiento, de 13 grandes presas. También incluyó la construcción de canales de derivación y encauzamientos, como el del propio río Segura en su tramo medio y final.