



17 de mayo de 2007

El tramo urbano de la Rambla del Judío se convierte en un paseo para los jumillanos

La CHS invertirá 1,7 millones de euros y construirá un paseo peatonal con carril-bici

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha presentado hoy en Jumilla el proyecto de Acondicionamiento y Reparación de la Margen Izquierda de la Rambla del Judío a su paso por esta población, cuyos habitantes disfrutarán de un paseo peatonal con carril-bici en el tramo urbano. El presupuesto asciende a 1.741.843,33 euros y el plazo de ejecución es de 5 meses.

La actuación acondicionará la margen izquierda de la rambla del Judío a su paso por la ciudad de Jumilla en una extensión de 768 metros, y abarca desde una presilla existente en la rambla a la altura del principio de la Ronda de Poniente hasta el puente metálico de la antigua carretera de Jumilla a Cieza.

La CHS limpiará diferentes zonas del cauce mediante la demolición, retirada y transporte a vertedero de obras de fábrica (restos de muros de mampostería y muretes de hormigón), vallados y cubriciones existentes en la zona de actuación, además del transporte a vertedero de productos procedentes de la limpieza y desbroce del cauce.

Además, se construirá un paseo peatonal y carril-bici de 6,5 metros de ancho a lo largo de 689 metros en el espacio comprendido entre la escollera que se construirá y la acera existente, formada por un paseo peatonal con carril bici y áreas de albero, dotando dichos espacios de los correspondientes elementos de jardinería, juegos de niños y mobiliario urbano básico.

De acuerdo con el Ayuntamiento de Jumilla, el proyecto incluye la eliminación de los caminos existentes que dan acceso a la rambla, de manera que tanto la escollera de protección como la zona peatonal no tengan interrupción alguna en toda la margen. Asimismo, la empresa eléctrica soterrará parte de las líneas eléctricas aéreas que discurren paralelas al paseo. La consolidación de la margen izquierda de la Rambla del Judío se ha proyectado siguiendo la tipología existente aguas abajo y de reciente construcción.

En el espacio que queda entre el paseo y la acera existente se ha previsto la colocación de una capa de zahorra artificial, sobre la que se coloca una capa de arena de color amarillo, tipo Albero. Este espacio se completa con la colocación de elementos de jardinería (red de riego y arbolado) así como elementos básicos de mobiliario urbano (papeleras, bancos e iluminación) y zona de juegos infantiles. La transición entre este espacio y el paseo se realiza mediante bordillo de madera.