



22 de marzo de 2007

La CHS concluye la retirada de 12.600 m³ de sedimentos del río Segura en el tramo 3 de Orihuela

*Los análisis determinan que los materiales no están contaminados.
El Tramo 2 (casco urbano) se acometerá tras la Semana Santa*

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, ha visitado hoy el desarrollo de las obras de la retirada de sedimentos del río Segura en Orihuela, que marchan al ritmo previsto tras concluir la extracción del Tramo 3 (Puente del Ferrocarril – Final del Muro de Escollera), de donde se han extraído 12.620 metros cúbicos de material no contaminante (el equivalente a 1.000 camiones), por lo que se ha utilizado para acondicionar el Soto I-1.

Fuentes Zorita ha observado el proceso de recogida de muestras en los tramos 1 y 2 para su análisis y determinación de parámetros contaminantes, así como la ejecución del sistema de desodorización en ambos tramos, que evitarán malos olores en Orihuela durante la extracción de los sedimentos en el casco urbano.

El método de actuación consiste en la inyección en los sedimentos del cauce de una bacteria que elimina la materia orgánica, es decir, la parte contaminante. De esta manera se consigue un doble objetivo: se disminuye considerablemente el espesor de la capa de sedimentos (con lo que aumentará el rendimiento esperado en su extracción), y no se producirán olores cuando se acometan los trabajos de extracción.

Además, la CHS está realizando el movimiento de tierras en el Soto I-1, donde se han depositado los 12.600 metros cúbicos de sedimentos extraídos del río en el Tramo 3, y se están ejecutando los terraplenes y desmontes propios de la explanación.

La retirada de sedimentos del Tramo 2 (Azud del Puente de Levante - Puente del Ferrocarril) comenzarán tras la Semana Santa, una vez que la CHS ha considerado que se debe evitar cualquier tipo de molestias durante esas fechas tan significativas. Tras la ejecución de este tramo se acometerá, finalmente, el Tramo 1 (Casco Urbano – Azud del Puente de Levante). Estas medidas no repercutirán en el plazo de ejecución de las obras, cuya finalización está prevista para el mes de julio aunque se está trabajando a gran ritmo para intentar acortar los tiempos.

El conjunto de la actuación, que cuenta con un plazo de ejecución de 9 meses, se adjudicó a la empresa Intersa por 1.137.820,54 euros, mientras que la asistencia técnica a la Dirección de Obra la lleva a cabo la consultora Ingiopsa Ingeniería, S.L., por 64.669,91 euros. El proyecto se enmarca dentro del plan que el Ministerio de Medio Ambiente, a través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), está desarrollando para recuperar la calidad ambiental del río Segura y sus riberas.