

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS)

El MARM invierte más de 300.000 euros en el acondicionamiento de la Rambla del Portús, en la pedanía cartagenera de Galifa (Murcia)

- La mejora en el cauce evitará los riesgos de inundaciones en la zona y la incomunicación de los vecinos

05 nov. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, y la alcaldesa de Cartagena, Pilar Barreiro, han visitado las obras de acondicionamiento de la Rambla del Portús en la pedanía cartagenera de Galifa. La inversión alcanza los 317.994,92 euros y está previsto que los trabajos, que ejecuta la empresa Construcciones y Estudios, S.A. (Cyes), concluyan a lo largo de este mes de noviembre.

Esta actuación, enmarcada en el Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo, que gestiona el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino a través de la CHS, solucionará los problemas causados en el tramo de carretera E-21, que une las pedanías cartageneras de Canteras y Galifa, cuando se producen precipitaciones de cierta importancia, que provocan cortes del tráfico por la inundación de la vía y la consiguiente incomunicación de los núcleos de población cercanos.

Por ello, esta zona de Cartagena necesita una eficiente evacuación de aguas pluviales a través de la rambla hacia aguas abajo, evitando inundaciones por agua de lluvias.

En este sentido, la CHS, dentro de sus funciones en materia de acondicionamiento de cauces, pretende solucionar el problema, con el rebaje de la rasante de la Rambla aguas arriba y la colocación de una serie de tubos de hormigón por debajo de la carretera, al tiempo que se están ejecutando muros

de hormigón y escollera de piedra para protección de los márgenes de la rambla.

El muro de la margen izquierda de la rambla actúa también como protección del camino que entra desde la carretera hasta unas viviendas existentes, en cuya salida se está colocando señalización viaria.

Dicho camino se está pavimentando con triple tratamiento superficial, con emulsión asfáltica ECR-2. Asimismo, la CHS está procediendo al desbroce y limpieza del terreno, además de demoler la obra de fábrica de mampostería u desmontar el terreno.

Además, la CHS está realizando un terraplén, perfilando los taludes, y el rasanteo de la superficie de coronación y preparación de la superficie de asiento del camino, así como una escollera colocada en protección de cauces. Otro trabajo que contempla esta actuación es la ejecución de un muro de hormigón armado en ambas márgenes.