

El cauce se encontraba degradado por acumulación de escombros

El MARM invierte 430.000 euros en el encauzamiento de la Rambla de Matamoros, en Pilar de la Horadada y Orihuela (Alicante)

- El presidente de la CHS y los alcaldes de ambos municipios visitan las obras, que estarán concluidas el próximo mes de octubre

23 jul. 09.- El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, y los alcaldes del Pilar de la Horadada, Ignacio Ramos, y de Orihuela, Mónica Lorente, han visitado hoy las obras del encauzamiento de la Rambla de Matamoros o Cañada Hermosa, en la zona costera de ambos municipios, cuya inversión supera los 430.000 euros y que tienen previsto concluirse el próximo mes de octubre.

Esta actuación, enmarcada en el Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo (Plan E), mejorará la capacidad hidráulica de este cauce al tiempo que recuperará un espacio que llevaba mucho tiempo con un alto grado de degradación por la acumulación de residuos inertes y de construcción. El tramo sobre el que se está actuando contempla entre la carretera N-332 y la Avenida de Francia, una carretera próxima a la playa.

La CHS está procediendo al encauzamiento y delimitación del dominio público hidráulico estableciendo un ancho del cauce de 7,5 metros con taludes de 3 metros de altura, que se protegerán mediante un muro de mampostería de 80 centímetros de altura.

Asimismo, a ambas márgenes del cauce, la CHS realiza un paseo de 5 metros de ancho, revegetando con especies de ribera, además de mantener la existente y crear cuatro zonas de descanso para peatones. En este sentido, la vegetación adquiere relevancia en esta rambla, ya que existe una invasión de

carrizo, sobre todo en el tramo final del cauce, así como vegetación arbustiva, que requieren un tratamiento de poda y eliminación de árboles secos.

Además, los trabajos contemplan la eliminación del badén del camino de acceso a la urbanización Dehesa de Campoamor, que se sustituirá por un paso superior de 9,5 metros de ancho y 12,6 metros de largo.

Prolongación del encauzamiento

Además, la CHS ha presentado el proyecto de prolongación de canalización de la Rambla del Pilar de la Horadada, que tiene previsto una inversión de 5.500.000 euros.

La actuación consiste en prolongar el actual encauzamiento en un kilómetro más aguas arriba, desde la carretera del IRYDA nº 2-5 –que une la glorieta existente frente a Surinver con el sector C, y el cruce con la carretera de Orihuela, así como la ejecución de dos glorietas para tráfico rodado, una al inicio del tramo y otra al final del mismo, además de un vial a cada lado del cauce.

El trazado en planta de la canalización viene condicionado por el planeamiento urbanístico, que prevé un ancho total de 54 metros, de los que 30 se destinan al cauce del barranco y el resto corresponde con dos viales, uno por cada margen, de 12 metros de ancho cada uno.

Dichos viales se componen de acera (por el lado colindante con el cauce) de 2,95 metros de ancho, un carril de circulación viaria de 4,30 metros, una franja de aparcamientos de 2,20 metros y acera (por el lado de las edificaciones) de 2,55 metros.