

A través de la Confederación Hidrográfica del Segura

## El Gobierno de España concluye el encauzamiento y acondicionamiento de la Rambla de San Cayetano de Torre-Pacheco (Murcia)

- El presidente de la CHS y el alcalde de Torre Pacheco visitan la conclusión de las obras, cuya inversión ha ascendido a 253.610 euros

**10 nov. 09.-** El presidente de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, y el alcalde de Torre Pacheco, Daniel García Madrid, han visitado hoy la conclusión de las obras de acondicionamiento y encauzamiento del tramo de cauce situado entre el canal del Trasvase Tajo-Segura y la Rambla de San Cayetano, en el municipio de Torre-Pacheco. Esta actuación, que ejecuta el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino (MARM) a través de la CHS, ha sido realizada por la empresa Compañía de Obras Castillejos, S.A., con una inversión de 253.610 euros y un plazo de ejecución de 4 meses.

Las obras, enmarcadas en el Fondo Especial del Estado para el Estímulo de la Economía y el Empleo, gestionado por el MARM a través de la CHS, solucionan los problemas causados en la zona por falta de evacuación de agua adecuado cuando se producen precipitaciones de cierta importancia, como las ocurridas el pasado mes de septiembre, que no ocasionaron daños en San Cayetano, pese a su fuerte intensidad, gracias a que el cauce se comportó correctamente.

Por ello, la CHS ha mejorado el drenaje existente en la pedanía de San Cayetano, atendiendo la petición del Ayuntamiento de Torre-Pacheco reflejada en el proyecto ejecutado que fue elaborado por sus servicios técnicos. En dicha pedanía se encuentra la rambla de San Cayetano, recientemente encauzada, en la cual desembocan distintos cauces de diversa importancia. En uno de ellos,

sobre el que se ha actuado, se realizó parcialmente su acondicionamiento, quedando hasta su desembocadura unos 300 metros sin acondicionar.

En ese tramo, la rambla, que no se encontraba encauzada, e incluso llega a tener algunas contrapendientes, atravesaba un vial de la pedanía (camino de Avileses) mediante una obra de drenaje que resultaba insuficiente, y que estaba parcialmente aterrada con materiales sueltos, con lo que la sección hidráulica aguas abajo se encontraba mermada, lo que provocaba importantes trastornos en la zona, siendo por ello una necesidad el acondicionamiento de la misma.

El encauzamiento y acondicionamiento de este cauce se ha ejecutado al noroeste de San Cayetano y comprende desde el Canal del Trasmase, hasta la desembocadura en la Rambla de San Cayetano, en una longitud aproximada de unos 300 metros.

Las obras contemplan el desbroce general y demolición de la obra de fábrica actual que interfiere el cauce; el acondicionamiento general, ejecutando la solera de hormigón con mallazo y los taludes encachados con piedra; y los accesos, reposición de servicios, y todas las obras complementarias.

## Nuevo paso para vehículos

La CHS ha procedido a la reparación del cauce limpiando el mismo de tierras, así como la protección de los taludes mediante encachado de piedra, al tiempo que se ha demolido una obra de fábrica existente, sobre la que discurre una carretera comarcal, para sustituirla por otra de mayor capacidad hidráulica, dotada de aletas encachadas de piedra.

La zona de actuación la podemos dividir en dos tramos: el primer tramo discurre desde el canal del trasvase-canal del Campo de Cartagena, hasta su intersección con la calle y el segundo tramo desde su intersección con la calle hasta su desembocadura a la rambla de San Cayetano.

En el primer tramo, se ha conservado la anchura del cauce existente, mientras que en el segundo tramo debido a que sufre un estrechamiento, se ha aumentado la anchura, haciéndola coincidir con el tramo ya ejecutado.

Para causar el mínimo impacto visual y para continuar con el tramo de cauce ya existente, se ha ejecutado una sección trapecial con solera de hormigón con mallazo y taludes encachados de piedra. Los taludes tienen un espesor de revestimiento de 40 centímetros., el ancho en solera de 5 metros y el calado de 1,73 metros (medido en el borde de la sección).

En cuanto el paso del camino de Avileses, que anteriormente se realizaba mediante tres tubos de hormigón de 800 milímetros de diámetro, se han colocado como obra de drenaje dos marcos de hormigón prefabricado de 2 metros de ancho y 1,5 metros de altura, en los que sus aletas laterales resultantes se han encachado también de piedra, de manera similar al cruce aguas arriba con el canal del trasvase.

Además de las obras anteriormente descritas, se han realizado las obras complementarias necesarias para restitución y mejora de zonas afectadas reponiendo los firmes, aceras, conducciones, barandillas, barreras y servidumbres en general que se hayan dañado con motivo de las obras.

También se ha levantado la rasante del tramo de carretera que cruza el cauce, al igual que la mejora de la desembocadura actual con la rambla de San Cayetano, ya que se ha aumentado la sección actual, colocando un encachado de escollera en solera y taludes similar al existente.