



10 de marzo de 2007

La CHS pone a disposición del Centro Nacional de Información Geográfica los fotogramas digitales del Vuelo Ruiz de Alda de 1930

Este vuelo histórico fue realizado por Julio Ruiz de Alda para que la CHS tuviera fotografías aéreas de la Cuenca del Segura

Los presidentes de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS), José Salvador Fuentes Zorita, y del Centro Nacional de Información Geográfica (CNIG), Alberto Sereno, han firmado un convenio de colaboración por el que el organismo de cuenca pondrá a disposición del CNIG los fotogramas digitales del Vuelo Ruiz de Alda, que toma el nombre de Julio Ruiz de Alda, un militar que realizó fotografías aéreas de la Cuenca del Segura en 1930 por encargo de la recién creada Confederación, en un trabajo que resultó pionero de la moderna fotogrametría.

La CHS posee los originales de cristal del Vuelo Ruiz de Alda, fotogramas que se copiaron a soporte plástico a finales de la década de los 80 del pasado siglo y que se ponen a disposición del CNIG para facilitar el acceso de la comunidad de usuarios.

Julio Ruiz de Alda, nacido en Estella (Navarra), en 1897, desarrolló buena parte de su carrera militar como comandante de artillería hasta que su pasión por la aviación le hizo convertirse en piloto militar. El 10 de febrero de 1926, en unión con Ramón Franco, Durán y Rada, intervino en la famosa travesía del Plus Ultra sobre el Atlántico Sur, desde Palos a Buenos Aires, en un recorrido de más de 10.000 kilómetros.

En 1927, junto a Augusto Aguirre, fundó la Compañía Española de Vuelos Fotogramétricos Aéreos (CEFTA). Ambos militares habían comprobado en la campaña de Marruecos el gran valor de la fotografía aérea, por lo que decidieron utilizar su experiencia y material para realizar levantamientos de planos y prospecciones. Entre otros trabajos realizaron vuelos para el catastro de las provincias de Navarra y Álava y distintas Confederaciones Hidrográficas españolas, entre ellas la del Segura.

La década de 1920 fue en nuestro país la de la consolidación del regeneracionismo y la del surgimiento de los grandes planes de obras públicas desarrollados por el Estado. A finales de esa década la CHS encargó a CEFTA la consecución de una planimetría de determinadas zonas de interés para el desarrollo de los regadíos en el ámbito de la cuenca del Segura.

El convenio establece que el CNIG proporcione a la CHS los fotogramas escaneados del vuelo nacional de 1984, a escala 1:30.000, correspondientes al ámbito geográfico de la Confederación, así como las ortofotos digitales de 1999 de la Región de Murcia, con resolución de 0,5 metros, y los fotogramas escaneados de los vuelos de la Cuenca del Segura.